

新款红旗H9价格

发布日期: 2025-09-22

3.0升机械增压发动机拥有283马力和400牛米的较大扭矩，这款发动机的较大功率转速为4780到5500转每分钟，较大扭矩转速为2500到4780转每分钟。这款发动机搭载了缸内直喷技术，并且使用了铝合金缸盖缸体。与这款发动机匹配的是7速双离合变速箱。双离合变速箱的换挡速度快，传动效率高，这种变速箱是比较适合与涡轮增压发动机配合使用的。红旗H9的前悬架使用了双叉臂单独悬架，后悬架使用了多连杆单独悬架。双叉臂悬架可以阻止车身的侧倾幅度。这款发动机匹配的是7速双离合变速箱。1-5月红旗H9在长沙共计售出200辆。新款红旗H9价格

配置方面，红旗H9能整合一系列座舱服务和功能，包括：五屏联动AI语音交互和语音控制、车联网应用等，为用户带来更加个性化的驾乘体验，同时降低座舱控制的复杂程度。空间方面，红旗H9可以用宽敞来形容。此外，新车座椅的做工、皮料的选择以及功能性在同级别中名列前茅，后排座椅更是它的重中之重。它采用了高仰背+宽肩展+厚扶手的设计，让乘客入座后，会感觉到从腿部到腿部，再到腰部以及肩部的大范围支撑，软硬设计也刚刚好。动力配置编辑语音动力方面红旗H9将搭载，其中，最大功率252马力，最大扭矩380牛·米；，其发动机拥有283马力以及400牛·米的扭矩。传动系统方面，。除此之外，新车采用了纵置后驱的布局形式，并配备了空气悬架系统，从而确保行进间车内乘客的舒适性。红旗H9线性的动力输出，加上充足的动力储备，可以让驾驶者开着更有信心、更从容、更有“人车合一”的感觉。重要的是，不用经常通过猛踩油门、拉高转速的方式来榨取动力，这样可以更容易的把车开得平稳、顺畅。新款红旗H9价格红旗H9这款车，目标客户除了要有民族情怀之外，还要有足够的资金支配能力。

指引产业新风尚随时国民收入水平的提升，购买力的逐步增强，消费者对于汽车品质的追求也越来越高，汽车已不再是一个简单的出行工具，更像是一个重要的汽车生活平台，这无疑对车企提出了更高的要求，其中就包括技术研发的力度、产品本身的驾驶体验感，以及人车交互的智能化等多个方面。为满足用户的用车需求，新红旗团队运用全球资源、集成Z新前瞻技术、全新打造红旗H9通过全新的设计理念、全新的驾乘体验、全新的科技加持，以及全新的国宾级安全，树立了新时代C+级豪华旗舰轿车全新指标。在传承中创新，创新中发展，红旗H9正在指引新时代下的汽车产业新风尚。在设计上，将博大精深的中华文化融会贯通，一脉相承“中和之道”的处事哲学，以“尚·致·意”、“中国式新高尚精致主义”这种自成一派的设计语言，指引了豪华轿车新潮流。同时，“东方意境”座舱，尽显东方智慧，从“一键舒躺”到独具一格的“复兴之韵”专属香氛，以及旗舰先进技术底盘和动力总成平台，为用户带来越级享受，也掀开品牌用户体验新篇章。红旗H9更将东方神韵与现代科技完美融合，智能网联技术，聚合了、智联生态AI引擎、五屏联动、贴心语音助手、全场景远程控车等多项技术。以实力领潮智能汽车未

来。

以创新驱动高质量发展，红旗H9掀开豪华品牌新篇章新的时代，中国经济正在从快速增长进入高质量发展的阶段，对于汽车产业而言，如何实现从中国速度到中国质量，如何推动汽车产品从精品到经典，新红旗给出了答案，即创新驱动是产业高质量发展的关键因素之一。今年年初迎来全球首秀的红旗H9正是新红旗的创新力作，也开启了新红旗品牌创新、产品创新和技术创新驱动的重重大幕。五大超越创新，指引产业新风尚随时国民收入水平的提升，购买力的逐步增强，消费者对于汽车品质的追求也越来越高，汽车已不再是一个简单的出行工具，更像是一个重要的汽车生活平台，这无疑对车企提出了更高的要求，其中就包括技术研发的力度、产品本身的驾驶体验感，以及人车交互的智能化等多个方面。为满足用户的用车需求，新红旗团队运用全球资源、集成Z新前瞻技术、全新打造红旗H9通过全新的设计理念、全新的驾乘体验、全新的科技加持，以及全新的国宾级安全，树立了新时代C+级豪华旗舰轿车全新指标。在传承中创新，创新中发展，红旗H9正在指引新时代下的汽车产业新风尚。在设计上，将博大精深的中华文化融会贯通，一脉相承“中和之道”的处事哲学。

红旗H9搭载BOSE虚拟环绕声音响系统，车内各处总计装有12个扬声器单元。

红旗H9是红旗H系列新时代C+级豪华旗舰轿车，由设计师丁杨峰主导设计，2017年参加设计评审。2020年1月8日在人民大会堂完成首秀，7月9日红旗H9正式量产下线，7月15日正式开启预售。红旗H9于8月23日正式上市，指导价为·GT概念车的设计。其采用了1:，使前脸显得更加庄重，也符合红旗品牌定位。红旗H9采用红旗“尚·致·意”设计语言，充分凸显东方设计美学。红旗H9外观方面，红旗H9前进气格栅采用了直瀑式的中网造型，并使用了分体式的大灯设计；新车还在中网外沿与中间的红旗标志上使用了LED灯带，并与两侧的LED灯组融为一体，使得新车未来感剧增。车身侧面，新车车顶线条非常顺滑，采用了溜背式车身的造型设计，前翼子板下方延伸出来的的镀铬饰条一直延续至车尾部分，并搭配大尺寸多条辐轮圈与隐藏式门把手，让新车极具豪华感。车尾部分，新车也采用了时行的贯穿式尾灯设计，拉伸了车辆横向视觉宽度的同时也与车头相呼应，提升了新车辨识度。新车还使用了双边共两出的排气造型。车身尺寸方面，新车长宽别为5137/1904/1493mm轴距为3060mm内饰设计红旗H9内饰方面，新车使用了，并搭配三辐式多功能方向盘。同时，新车除了有标准的5座车型，还有4座版车型供消费者选择。

红旗H9前悬挂采用了双叉臂结构，这种结构在高级车中十分常见。新款红旗H9价格

虽然红旗H9的车身尺寸较为宽大，但其侧面线条丝毫不显臃肿，微微溜背的设计更加符合当代消费者的审美。新款红旗H9价格

但是从实车的后排来看，2+2行政座椅布局以及豪华座椅设计和丰富配置，确实很尊贵。所以我们对红旗H9是十分看好，毕竟这款车本身的设计确实对得起它定位，红旗品牌也一直是形象示人，哪怕它也有HS5和H5这样相对亲民的车型，可红旗品牌无需多言。就目前多数车主给出的反馈，H9的体验确实不错，起码在商务感上做到了无可挑剔，甚至有网友说，现在H9已经有着比E级和A6L更排面的地位，所以这也注定它不用太过于担心销量，只需在现有车型的槽点上加以改进，自然会得到更多消费者认可，比如这次推出。无论是V6动力还是它标准的行政级轿车身材，红旗H9就是一款毫无疑问的国产旗舰轿车，随着H9+车型的亮相，我想未来国产品牌的轿车阵营是否也会被它带动？虽说还需要一定时间，但只要红旗保持现在对消费者的态度，一定可以做到。新款红旗H9价格